

RPW 広報第23-004 2023 年 12 月1日

2024年3月期中間決算について(連結)

株式会社リージョナルプラスウイングス(本社:東京都大田区 代表取締役社長:髙橋 宏輔)は、今般、 2024年3月期の中間決算を取りまとめました。

1. 2023年9月中間期(2023年4月1日~9月30日)の業績

(1) 概況および連結経営成績・連結財政状態

当中間連結会計期間における我が国の経済および航空業界を取り巻く環境は、新型コロナウイルス感染症の5類移行後の行動制限の撤廃により、顕著に需要回復が進み、国内外の旅行機運の復調やインバウンド需要などが増加しています。一方、原油価格や為替などの相場変動による事業コストへの影響など依然として不確実な要素も多く、今後もコスト抑制や人材確保など事業環境の変動に対する耐性の強化が必要です。

このような状況において、お客様が求めるニーズの変化を適時的確に捉え、一層の付加価値の提供および持続的な成長が求められています。この厳しい環境に対応すべくグループ内の(株)AIRDOおよび(株)ソラシドエア(以下、「両社」)が既存の「2023年度~2026年度の中期経営計画」に対し主に損益計画の見直しを行ったことを踏まえ、当社はグループ全体の中期的収支計画に反映し進捗管理を行いました。6月には羽田空港第二旅客ターミナルビルに両社共有の旅客カウンターを開設するなど、業務の共同化・共通化による協業効果創出の施策も着実に実行しています。また、両社の旅客需要はコロナ禍以前にまで回復しましたが、7・8月に発生した台風による九州・沖縄路線の大規模欠航により収入機会を逸失することとなり、国際情勢をはじめマクロ要因による原油価格高騰や円安による国内物価上昇に伴い営業費用も増大しております。しかし、需要回復に伴う収入増や適切なコスト管理等により当中間連結会計期間における営業収入、営業利益、経常利益および純利益は、前年同期間における両社の実績単純合算値を大幅に上回りました。

経営・事業環境を取り巻く見通しは今後も不透明な状況が予想されますが、当社はコロナ禍で 毀損した両社の財務基盤の早期回復・再生に向け、グループの収支最大化に資する協業施策など グループ共通の戦略の推進に取り組み、両社に必要な支援提供を通じ、グループ経営体制強化に 努めてまいります。さらに当社グループは、いかなる状況下においても安全運航の確保を最優先に、 両社を中心に「北海道の翼」および「九州・沖縄の翼」として地域社会の発展に貢献し、お客様への 一層の付加価値提供と持続的な成長で企業価値のさらなる向上を目指し、一丸となって取り組み を進めてまいります。



(単位未満は切り捨て)

		RPW	〔参考〕 (株)AIRDO・(株)ソラシドエア						
【連結経営成績】		グループ連結 2023年9月期	単純合算 前中間期	増減	増減率				
営業収入	(百万円)	51,489	38,688	+12,801	+33.1%				
営業費用	(百万円)	46,792	37,931	+8,861	+23.4%				
営業利益	(百万円)	4,696	756	+3,939	+520.5%				
営業利益率	(%)	9.1	1.9	+7.1pt	-				
経常利益	(百万円)	4,585	1,472	+3,112	+211.4%				
当期純利益	(百万円)	4,841	2,772	+2,068	+74.6%				

(単位未満は切り捨て)

【連結財政状態】		2023年3月期末	2023年9月期末	増減
総資産	(百万円)	89,467	104,575	+15,108
純資産	(百万円)	20,101	26,314	+6,212
自己資本比率	(%)	22.4	25.1	+2.7

2. 2024年3月期の見通し

国際情勢は引き続き不安定であり、その影響による原油価格高騰や為替相場を含む市況変動リスクも払拭されていません。しかしながら、国内では、新型コロナウイルス感染症による行動制限撤廃に伴い、社会・経済活動も持ち直し傾向が見えてきています。また、国内航空需要もコロナ禍以前の状況、あるいはそれ以上の好転期待が高まりつつあります。

このような状況のもと、両社の同事業期間の業績見通しを踏まえ、2024年3月期における連結業績見通しについては、以下の通りと見込んでいます。

【連結業績見通し】		2024年3月期	2023年5月公表値	増減
営業収入	(百万円)	100,000	95,400	+4,600
営業利益	(百万円)	2,500	2,100	+400
営業利益率	(%)	2.5	2.2	+0.2pt
経常利益	(百万円)	2,200	1,700	+500

以上

※ 事業会社2社の2024 年3月期中間決算の詳細は、下記の各社プレスリリースをご参照ください。

(株)AIRDO: https://www.airdo.jp/corporate/release/

(株)ソラシドエア: https://www.solaseedair.jp/corporate/press/2023/

【株式会社リージョナルプラスウイングス】 https://www.regionalplus.co.jp/

2022 年 10 月 3 日に設立した、"北海道の翼"株式会社AIRDOと"九州・沖縄の翼"株式会社 ソラシドエアを傘下に置く共同持株会社です。地域をつなぐエアライングループとして、安心な旅 と新たな価値の提供を通じて地域社会の発展に貢献します。

【本リリースに関するお問い合わせ先】 広報:03-6885-0506



2024年3月期 中間決算短信(連結)

2023年12月1日

会 社 名 株式会社リージョナルプラスウイングス

代 表 者 (役職名)代表取締役社長 問合せ先責任者 (役職名)グループ財務部長

(氏名) 髙橋 宏輔 (氏名) 尾﨑 充孝

半期報告書提出予定日 2023年12月19日

(百万円未満切捨て)

1. 2023年9月中間期の業績(2023年4月1日~2023年9月30日)

(1) 連結経営成績

(%表示は、対前期増減率)

2023 年 9 月 中間期 51,489 - 4,696 - 4,585 - 4,841 -		売	上	高	営	業	利	益	経	常	利	益	当	期	純	利	益
		百万	ī円	%	百	万円		%	百	万円		%	百	万円	-		%
2022 年 9 月中間期	2023 年 9 月中間期	51,4	489	_	4	, 696		_	4	, 585		_	4	1,84	1		_
	2022 年 9 月中間期		_	_		_		_		_		_		-	_		_

(注)包括利益 2023年9月中間期 7,604百万円(-%) 2022年9月中間期 一百万円(**-**%) 潜在株式調整後 1 株 当 た り 自己資本 資 上 高 産 売 1 株 あ た り 中間純利益 中間純利益率 経常利益率 営業利益率 中間純利益 円銭 円銭 % % % 2023年9月中間期 5, 739. 20 4, 132. 22 20.8 4.7 9.1 2022 年 9 月中間期

(参考) 持分法投資損益 2023年9月中間期 一百万円 2022年9月中間期 一百万円

(注) 当社は 2022 年 10 月 3 日設立のため、2022 年 9 月中間期の計数及び対前期増減率は記載しておりません。

(2) 連結財政状態

	総	資	産	純	資	産	自己資本	比 率	1株当たり純	資産
		百	万円		-	百万円		%		円銭
2023 年 9 月中間期		10	4, 575		4	26, 314		25.1	21, 1	17.06
2023年3月期		89	9, 467		4	20, 101		22.4	12, 1	16.88

2. 配当の状況

		年		配当金総額	配当	純資産				
	第1四半期末	第2四半期末	第3四半期末	期末	合計	(合計)	性向	配当率		
	円銭	円 銭	円銭	円 銭	円 銭	百万円	%	%		
2023年3月期	_	_	_	0.00	0.00	_	_	_		
2024年3月期	_	0.00								
2024年3月期(予想)			_	_	_		_			

(注)上記「配当の状況」は、普通株式に係る配当の状況であります。当社が発行する普通株式と権利の異なる種類株の配当状況については、「種類株式の配当の状況」をご覧ください。

※注記事項

(1) 期中における重要な子会社の異動(連結範囲の変更を伴う特定子会社の異動): 無

(2) 会計方針の変更・会計上の見積りの変更・修正再表示

① 会計基準等の改正に伴う会計方針の変更 : 無

② ①以外の会計方針の変更: 無③ 会計上の見積りの変更: 無

④ 修正再表示 : 無

- (3) 発行済株式数(普通株式)
 - ①期末発行済株式数(自己株式を含む)
 - ②期末自己株式数
 - ③期中平均株式数(中間期)

2023年9月中間期	843,601 株	2023年3月期	843,601 株
2023 年 9 月中間期	_	2023年3月期	一株
2023年9月中間期	843,601 株	2022 年 9 中間期	- 株

(参考) 種類株式の配当の状況

A種優先株式		年間配当金									
	第1四半期末	第2四半期末	第3四半期末	期末	合計	(合計)					
	円銭	円銭	円銭	円銭	円銭	百万円					
2023年3月期	_	_	_	400, 000. 00	400, 000. 00	380					
2024年3月期	_	_	_	_	_	_					
2024年3月期(予想)	=	_	_	_	_	_					

(参考) 個別業績の概要

1. 2023年9月中間期の個別業績(2023年4月1日~2023年9月30日)

(1) 個別経営成績

	売	上	高	営	業	利	益	経	常	利	益	当	期	純	利	益
	百刀	5円	%	百	万円		%	百	万円		%	百	万円]		%
2023 年 9 月中間期		215	_		13		_		22		_		6	5		_
2022 年 9 月中間期		_	_		_		_		_		_		_	_		_

(注) 当社は 2022 年 10 月 3 日設立のため、2022 年 9 月中間期の計数及び対前期増減率は記載しておりません。

	1 中	株間	当純	た 利	り 益	潜 1 中	在 株 株 間	式当純	調整 た 利	後り益
2023 年 9 月中間期 2022 年 9 月中間期				円 77	銭 . 18 -				円 55	銭 . 57 一

(2) 個別財政状態

	総	資	産	純	資	産	自己資本	比 率	1株当たり純資産
		Ī	百万円			百万円		%	円 銭
2023 年 9 月中間期]	17,913			17,811		99.4	11, 037. 57
2023年3月期]	19, 211			19, 137		99.6	10, 974. 29

※ 決算短信は公認会計士又は監査法人の監査の対象外です。

連結貸借対照表

(2023年9月30日現在)

(単位:百万円)

科目	金額	科 目	金額
(資産の部)		(負債の部)	
流動資産	42, 891		31, 206
現金及び預金	31,034	営業 未 払 金	15,810
営業 未収入金	3, 374	短期借入金	1,000
商品	29	1 年内返済予定長期借入金	5, 279
貯 蔵 品	802	リース債務	2, 407
その他	7, 651	未払法人税等	20
固 定 資 産	61, 683	契 約 負 債	213
有 形 固 定 資 産	29, 860	賞 与 引 当 金	237
建物	415	その他	6, 237
構築物	4	固 定 負 債	47, 054
機械及び装置	0	長期借入金	22,005
航空機	4, 566	リース債務	10,065
車 両 運 搬 具	19	退職給付に係る負債	1,644
工具、器具及び備品	11,623	航空機材整備引当金	12,823
リース 資産	11,675	資 産 除 去 債 務	64
建設仮勘定	1,556	その他	452
無形固定資産	5, 115	負 債 合 計	78, 261
のれん	2, 906	(純資産の部)	
そ の 他	2, 209	株主資本	23, 752
投資その他の資産	26, 707	資 本 金	100
投 資 有 価 証 券	56	資本剰余金	17, 813
繰 延 税 金 資 産	11, 204	利 益 剰 余 金	5, 839
敷金及び保証金	15, 332	その他の包括利益累計額	2, 561
そ の 他	113	その他有価証券評価差額金	$\triangle 16$
		繰延ヘッジ損益	2,605
		退職給付に係る調整累計額	$\triangle 27$
		純 資 産 合 計	26, 314
資 産 合 計	104, 575	負債及び純資産合計	104, 575

⁽注) 記載金額は、百万円未満の端数を切り捨てて表示しております。

連結損益計算書

(自 2023 年 4 月 1 日 至 2023 年 9 月 30 日)

(単位:百万円)

			年位・日カロ/
科	目	金	額
営 業 収	入		51, 489
事業	費		42, 102
営 業 総	利 益		9, 387
販売費及び一般管	理 費		4, 690
営業	利 益		4, 696
営 業 外 収	益		
受 取 利 息 及	び 配 当 金	23	
受 取 手	数料	30	
為替	差 益	81	
その	他	45	181
営 業 外 費	用		
支 払	利息	266	
その	他	25	292
経常	利 益		4, 585
税 金 等 調 整 前	当期純利益		4, 585
法人税、住民	脱及び事業税	25	
法 人 税 等	調整額	△281	△256
当 期 純	利 益		4, 841
親会社株主に帰属	する当期純利益		4, 841

⁽注) 記載金額は、百万円未満の端数を切り捨てて表示しております。